



**SENDERO  
RESOURCES**

# Plan Operativo de Invierno

**Abril 2024**

Proyecto Peñas Negras | Somos parte de la comunidad

# Plan Operativo de Invierno

## Proyecto Peñas Negras

Los principales objetivos del Plan de Operativo de Inviernos son:

- Proteger el personal de la empresa Barton SAS y las empresas contratistas que presten servicios en el Proyecto Peñas Negras, de las inclemencias propias de la temporada otoño-invierno en ambiente cordillerano.
- Minimizar los riesgos en campamento y en el camino de acceso al proyecto.
- Proteger las instalaciones, equipos y maquinaria del PPN y de sus contratistas.

# Durante el Operativo de Invierno

- 1** En campamento se deberán respetar los tipos de alerta establecidos y todos los contratistas y consultores deberán planificar las actividades junto al Jefe de Proyecto de turno
- 2** Previo al inicio de la subida, bajada del personal o desalojo del campamento PN se deberá coordinar con el Jefe de la Mesa de Operación del Plan Operativo de Invierno designado
- 3** Por ningún motivo se podrá transitar sin conocer las alertas de Seguridad Patrimonial, y bajar sin dar aviso de la movilización del convoy

En caso de riesgo de vida se realizará una reunión entre el Jefe de Proyecto, el Jefe de turno en campamento, Sras. A. Rueda, M. Ortiz y el personal de enfermería del campamento

# Mesa de Operaciones

## Objetivo

Tendrá a su cargo autorizar y supervisar el tránsito hacia y desde el campamento Peñas Negras mientras que el Plan de Operativo de Invierno esté activo

## Integrantes

- Encargada de Administración (AR)
- Jefe de Turno en el campamento Peñas Negras (JT)
- Jefe de Proyecto (JP)
- Logística (L)
- Responsable de Higiene & Seguridad (H&S)
- Encargado de enfermería en campamento (E)

# Mesa de Operaciones

## Roles

**JT**

El Jefe de Turno en campamento notificará la cantidad de personas, y vehículos que forman el convoy, como también la fecha y hora estimada de bajada desde el campamento hacia Guandacol a AR. Será el nexos con las contratistas en campamento.

**AR**

Será el nexos con la Supervisión de Seguridad Patrimonial de Josemaría e informará la situación del camino de acuerdo al sistema de alertas al JT y L.

Estarán en copia el JP e H&S.

**JP**

Si las condiciones de tránsito son favorables (alerta verde) el Jefe de Proyecto autorizará el traslado desde y hacia el campamento, notificando a JT, AR, L e H&S. Caso contrario evaluará la situación en conjunto con los demás miembros de la Mesa. Será el nexos con las contratistas para la subida.

# Mesa de Operaciones

## Roles

**ER**

Enviará el listado y datos del convoy a Seguridad Patrimonial.

**JT**

Autorizará la bajada junto a JP. Notificará el horario de salida a L, AR, H&S.

**H&S**

Supervisará que todos los choferes hayan aprobado el curso de manejo defensivo, y que todos integrantes del convoy hayan recibido la capacitación de Operativo de Invierno. Caso contrario coordinará una instancia virtual de capacitación previa al traslado. Notificará a AR, JT y JP

**E**

Estará alerta y brindará capacitaciones básicas durante el aislamiento.

# Sistema de Alertas



## **Verde** condición meteorológica normal

Tránsito vehicular libre con equipamiento de operativo de invierno  
Tránsito peatonal restringido dentro del Proyecto con ropa térmica



## **Amarilla** Evento meteorológico adverso en ingreso o desarrollo

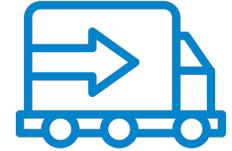
Tránsito vehicular restringido con velocidad reducida. Uso obligatorio de cadenas sobre hielo  
Tránsito peatonal prohibido, operaciones a la intemperie suspendidas  
Comienza la comunicación de la Mesa de Operación



## **Roja** Condiciones meteorológicas severas (temporal)

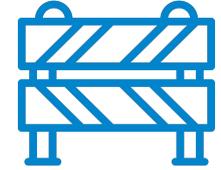
Tránsito vehicular y tránsito peatonal prohibido  
Uso obligatorio de protección ocular, extremidades y abrigo para movilizarse entre las instalaciones del campamento

# Recomendaciones Previas al Traslado



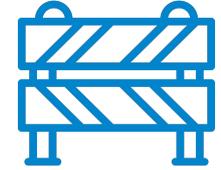
- Realizar el *check list* del vehículo incluido el kit de supervivencia (bolsas cama, abrigo, agua, latas de comida, botiquín de primeros auxilios, oxígeno, pala, linterna con pilas) y cadenas en caso de presencia de nieve o hielo.
- Todas los vehículos que suban al PPN deberán rellenar sus tanques de combustible previamente. Asegurarse de circular con el tanque lleno.
- Todos los choferes deberán tener aprobado el curso de manejo defensivo.
- En convoy estará permitido un solo chofer, caso contrario deberán viajar dos choferes habilitados para Operativo de Invierno, tanto para vehículos livianos como maquinaria pesada.
- Usar vestimenta adecuada en capas intercambiables:
  - Capa interior que mantenga el cuerpo seco
  - Capa intermedia aislante
  - Capa externa que proteja del viento y humedad
- Usar guantes, gorro, cuellito, botines de seguridad y antiparras claras u oscuras según el caso.

# Recomendaciones en Tránsito

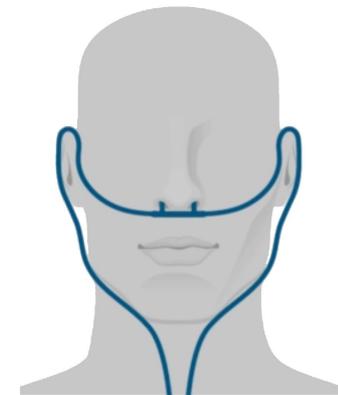


- Utilizar tres puntos de apoyo al subir al vehículo.
- Estar atentos al contacto por frecuencia Barton.
- No abandonar el vehículo ni separarse del convoy.
- Respetar la señalética y solo circular por caminos autorizados.
- Mantener la distancia entre vehículos y respetar los límites de velocidad.
- Tomar contacto con la frecuencia de la Brigada de Operaciones de Josemaría (Seguridad Patrimonial) en las áreas posibles del trayecto.
- Colocar cadenas ante la presencia de hielo.
- Si queda varado por poca visibilidad u otro motivo verifique cada 30/45 minutos que el caño de escape esté despejado y abra los vidrios 1 cm.
- Circule a baja velocidad evitando usar los frenos.
- Viaje en el vehículo asignado.

# Recomendaciones en Tránsito



- En caso de detectar un accidente acercarse solo si es seguro hacerlo confirmando previamente si existe riesgo de vuelco o deslizamiento. Reportar siempre que sea posible.
- No mueva las víctimas salvo que haya un peligro mayor, y brinde primeros auxilios solo si está entrenado. No intente rescates.
- Transportar el tubo de oxígeno en posición vertical fijado y asegurado dentro del vehículo.
- En caso de aplicar oxígeno, regular el flujo en 1,5 y 2,1 l/s por 20 minutos por aplicación.
- La bigotera o cánula nasal debe colocarse en cada fosa nasal y colocar el resto del tubo plástico detrás de las orejas.
- Extinga fuegos pequeños y aíse las fuentes de ignición.



# Recomendaciones en Campamento



- En la medida de lo posible (que cese la nevada o no haya viento fuerte), **despejar de nieve** las **puertas de ingreso** a cada una de las instalaciones.
- Controlar el abastecimiento de energía y restringir el consumo innecesario.
- En la medida de lo posible, **despejar** de nieve los **generadores** de energía y el área alrededor de cada **camioneta**. Recordar que con bajas temperaturas hay alta posibilidad de formación de hielo.
- **Despejar de nieve y marcar pasillos** entre las carpas/módulos y el comedor para evitar resbalones y caminar sobre la nieve (evitar mojarse porque baja la sensación térmica y hay mayor posibilidad de sufrir hipotermia). Estará **PROHIBIDO** circular fuera de estos pasillos durante la alerta roja, salvo previa autorización del Jefe de Turno. Usar EPP.
- Tratar de mantener el buen humor del personal de Barton SAS y contratistas. Organizar recreaciones grupales. Evitar que haya alguna persona sola en cualquiera de las instalaciones.
- Mantenerse hidratado.

# Plan Operativo de Invierno

## Proyecto Peñas Negras



*“La seguridad no es un lema,  
es una forma de vida”*

*“Se responsable de tu propia seguridad  
y de la los demás”*

Muchas gracias  
Barton SAS